

<b>Réf : 57</b>		
<b>Nom du Projet :</b> Conception, assistance technique et supervision des travaux de réhabilitation du quai d'accostage de navires de service du port de Beira		<b>Pays :</b> Mozambique
<b>Lieu :</b> Beira / Mozambique		<b>Personnel spécialisé fourni par votre société (profils) :</b> ⇒ Expert en suivi-évaluation, gestion contractuelle et supervision du projet
<b>Nom du Client :</b> Chemins de Fer du Mozambique Port Autonome de Beira		<b>Nombre d'employés ayant participé au projet :</b> 01
<b>Adresse :</b>		<b>Nombre de mois de travail ; durée du Projet :</b> 19 hommes / mois
<b>Date de démarrage (mois/année) :</b> 11/2015	<b>Date d'achèvement (mois/année) :</b> 06/2017	<b>Valeur approximative des services fournis par Olivier Caux :</b> PM  Valeur approximative des services fournis par le Consortium : 271 000 €
<b>Nom des consultants associés/partenaires éventuels :</b> Louis Berger		<b>Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :</b> 35 homme / mois
<b>Nom et fonctions des responsables:</b> Mr. Peter Skinner, CEO Louis Berger International		
<b>Descriptif du projet :</b> Conformément au Programme de développement décennal du système de transport du Port de Beira (Beira Port Transport System, STPB) publié par la Commission des Transports et des Communications de l'Afrique australe (SATCC), d'importants travaux de reconstruction et de réhabilitation du port de Beira ont été effectués entre 1986 et 1996 pendant lesquels les anciens quais n° 2 et n° 5 ont été démolis et reconstruits dans le cadre de la mise en place du nouveau terminal polyvalent et de manutention de conteneurs. Le quai d'accostage a fait l'objet d'une extension au cours de cette période.  Louis Berger a été sélectionné pour réaliser la conception technique, apporter son assistance lors des procédures de passation des marchés et contrôler les travaux de réhabilitation du quai d'accostage de navires de service du port de Beira ainsi que les travaux de construction d'un nouveau quai d'une longueur de 72 m. Le projet est financé par la Banque Européenne d'Investissement (BEI) ; la mise en œuvre du projet est assurée par la société Ports et Chemins de Fer du Mozambique (CFM).  Le projet a une durée de 8,5 mois et comprend les phases suivantes :  <u>Phase de conception :</u> Le Consultant effectue la conception de la construction du nouveau quai, procède à une évaluation des besoins de réparation des pieux en acier et du quai existants, réalise la conception de l'extension et de la zone d'enfoncement de palplanches en acier, évalue les besoins pour (et, si nécessaire, conçoit) la réhabilitation de la protection des talus près du bâtiment du Centre de contrôle du trafic portuaire, conçoit les installations électriques et mécaniques requises et le système d'approvisionnement en eau, établit le projet des zones de stockage, des routes d'accès et des bâtiments à construire, effectue la demande et obtient décision concernant une évaluation environnementale auprès de l'autorité compétente MICOA, c'est à dire une décision sur la nécessité ou non d'une étude d'impact environnemental.  <u>Appel d'offres pour les travaux :</u> Le Consultant prépare les documents d'appel d'offres pour le marché de travaux, et ce conformément aux directives de la Banque mondiale et à la satisfaction du Client et la BEI. En collaboration avec le Comité de projet de CFM, il évalue		

les offres reçues, soumet, pour approbation, le rapport d'appel d'offres aux autorités compétentes du Mozambique et à la BEI et assiste le Client lors des négociations du contrat de travaux avec le soumissionnaire retenu.

Phase de supervision des travaux :

Les tâches et les responsabilités de Louis Berger en tant qu' « Ingénieur » et « Représentant de l'Ingénieur » sont définies dans les Conditions générales (CG), les Conditions particulières (CP) et les Annexes de FIDIC. De manière générale, les principales responsabilités consistent à accomplir toutes les fonctions de l'Ingénieur telles que spécifiées dans les Conditions de Contrat et dans les limites qui y sont précisées.

Mission complémentaire :

Le Consultant appuie le Client à la simplification des documents d'appel d'offres standard pour deux marchés de fournitures mineurs, avec un accent particulier sur les spécifications techniques :

- 20 systèmes de signalisation côtière (bouées) pour le chenal du port de Beira ;
- Equipements pour le service de remorquage du Centre de contrôle du trafic portuaire.

Les services sont effectués selon les normes généralement admises dans l'industrie et suivant les règles techniques reconnues.

**Description des services effectivement rendus par votre personnel :**

Monsieur Olivier CAUX a assumé, en tant que Directeur Régional Afrique Australe et Océan Indien / Directeur Général Adjoint de Louis Berger, les fonctions opérationnelles suivantes :

- ⇒ Supervision globale de la mission ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre satisfaisante de l'ensemble du projet ;
- ⇒ Suivi de la qualité des prestations fournies au titre du contrat ;
- ⇒ Suivi et vérification de la qualité des livrables et obligations contractuelles au titre de la mission d'études et de maîtrise d'œuvre ;
- ⇒ Recherche, sélection et gestion des expertises de courte durée ou de remplacement d'experts permanents ;
- ⇒ Gestion contractuelle et financière du projet ;
- ⇒ Gestion du suivi des relations avec le Client et le Maître d'Ouvrage.