

Réf : 50		
Nom du Projet : Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route Aéroport International d'Ivato à Tsarasaotra (11,98km) (changement de tracé) et la liaison du boulevard de l'Europe et le Village de la Francophonie (2,76 km)		Pays : Madagascar
Lieu : Madagascar		Personnel spécialisé fourni par votre société (profils) : ⇒ Expert en suivi-évaluation, gestion contractuelle et supervision du projet
Nom du Client : China Harbour Engineering Company Ltd– CHEC Financement privé		Nombre d'employés ayant participé au projet : 01
Adresse :		Nombre de mois de travail ; durée du Projet : 36 hommes / mois
Date de démarrage (mois/année) : 01/2016	Date d'achèvement (mois/année) : 12/2018	Valeur approximative des services fournis par Olivier Caux : PM Valeur approximative des services fournis par Louis Berger : 680 067 €
Nom des consultants associés/partenaires éventuels : Louis Berger		Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 104 homme / mois
Nom et fonctions des responsables: Mr. Peter Skinner, CEO Louis Berger International		
Descriptif du projet : Dans le cadre de l'organisation du XVIème Sommet de la Francophonie, le projet de construction de la route de l'Aéroport International d'Ivato à Tsarasaotra et de liaison du Boulevard de l'Europe et du Village de la Francophonie revêt une importance stratégique. En effet, l'Etat malgache doit faire face à deux défis d'importance : <ul style="list-style-type: none"> - Assurer un investissement conséquent, dans les règles de l'art, sur un tracé existant mais pouvant nécessiter certains aménagements ; - Veiller au respect du calendrier, très restrictif mais impératif, afin que cette route soit opérationnelle au moment de l'ouverture du sommet de la Francophonie. Par ailleurs, ce projet s'inscrit dans un cadre plus global d'investissements à court, moyen et long terme devant permettre de désengorger la circulation urbaine dans la ville d'Antananarivo. Louis Berger a été sélectionné pour assurer le contrôle et la surveillance des travaux de ce projet. A ce titre, le Consultant est en charge des tâches suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle et approbation de l'ensemble des documents d'exécution soumis par l'Entrepreneur, et notamment les notes de calcul et plans d'exécution ; - Contrôle et approbation des dispositions prises par l'Entrepreneur, notamment en termes d'installations de chantier et de contrôle des matériaux techniques destinés à la mise en œuvre des travaux ; - Contrôle et surveillance des travaux, équipements et matériaux, ainsi que leur fabrication et leur mise en œuvre, conformément aux documents approuvés et aux spécifications du marché (avec contrôle des levés topographiques et contrôle des essais d'agrément des matériaux) ; - Coordination avec la JIRAMA (distributeur national d'eau et d'électricité) du déplacement des réseaux électriques et d'eau potable existants, et définition de la nouvelle implantation des réseaux - Suivi et contrôle administratif et contractuel du chantier ; - Contrôle et certification des opérations de métré des travaux et des décomptes de l'entreprise ; 		

- Participation aux réceptions provisoire et définitive des travaux ;
- Surveillance des recommandations émises dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social.
- Suivi de la mise en œuvre du Programme de Gestion Environnemental et Social (PGES) établi auparavant.

Louis Berger a également participé à l'élaboration des documents suivants, dans le respect du Cahier des Charges Environnemental (CCE) établi par l'Office National pour l'Environnement (ONE) :

- Plan de Protection Environnemental des Sites (PPES) : base vie, carrière, sites d'emprunt, station de concassage, centrale d'enrobage
- Plan Hygiène et Sécurité (PHS).

Louis Berger a pour mission de contrôler tout au long des travaux la bonne mise en œuvre de ces documents guides.

La nouvelle route en digue relie l'Aéroport International d'Ivato et le centre-ville d'Antananarivo, capitale de Madagascar. Elle mesure 10,925 km de long et est divisée en deux tronçons :

- La nouvelle route en digue, avec une mise en œuvre de 650.000m³ de remblais sur des terrains compressibles du PK0 au PK8+500 (Longueur : 8,5km) ;
- L'aménagement d'une route riveraine du PK8+500 au PK10+925 (longueur : 2,425km).

La construction de la nouvelle digue a été marquée par l'utilisation de géotextiles avant le pré-remblai et de géogrid TGD210 avant la mise en œuvre du corps de remblais.

Un pont de 30m en BA sur la rivière d'Imamba, un grand dalot 4x7x4 sur la rivière Vavafolo, et vingt-neuf (29) autres ouvrages hydraulique (dalots et buses) ont été créés sur l'itinéraire.

Pour la première phase, afin d'avoir une traficabilité pendant le Sommet de la Francophonie, une chaussée provisoire a été mise en œuvre, avec toutes les mesures de sécurité nécessaire (signalisation, marquage au sol, etc.).

Pour la seconde phase, les travaux de chaussée à réaliser seront :

- Revêtement en béton bitumineux de 4 cm d'épaisseur, sur une largeur de 7,0 m ;
- Couche d'accrochage sur une largeur de 7,0 m ;
- Enduit superficiel monocouche sur toute la largeur de la couche de base (10,0 m) ;
- Couche d'imprégnation sur toute la largeur de la couche de base (10,0 m) ;
- Couche de base en grave concassée non traitée 0/31,5, e = 17,5 cm, de largeur 10,0 m (y compris les 2 accotements revêtus en ESM de 1,50 m chacun) ;
- Couche de fondation en graveleux latéritique (CBR'30), e = 20 cm, de largeur de 12,0 m (y compris les 2 accotements en matériaux naturels de 1,0 m chacun).

Cette équipe reçoit en outre l'appui d'un Spécialiste en gestion contractuelle et un spécialiste en gestion foncière et expropriation. Plusieurs expertises ponctuelles de haut niveau sont mobilisées durant l'exécution du projet, en fonction des besoins spécifiques.

L'équipe ainsi constituée s'articule autour de deux pôles :

- Un appui technique au Maître d'ouvrage pour le contrôle et la surveillance des travaux ;
- Un appui administratif et de suivi contractuel au Maître d'ouvrage pour la maîtrise et le respect impératif des calendriers et des échéances.

Description des services effectivement rendus par votre personnel :

Monsieur Olivier CAUX a assumé, en tant que Directeur Régional Afrique Australe et Océan Indien / Directeur Général Adjoint de Louis Berger, les fonctions opérationnelles suivantes :

- ⇒ Supervision globale du projet ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre satisfaisante de l'ensemble du projet ;
- ⇒ Suivi de la qualité des prestations fournies au titre du contrat ;
- ⇒ Suivi et vérification de la **qualité des livrables et obligations contractuelles** au titre de la Maitrise d'œuvre ;
- ⇒ **Recherche, sélection et gestion de l'ensemble des expertises ;**
- ⇒ **Dimensionnement et négociation de l'ensemble du projet ;**
- ⇒ Gestion contractuelle et financière du projet ;
- ⇒ Gestion du suivi des relations avec le Client et le Maître d'Ouvrage