

Réf : 49		
Nom du Projet : Gestion, Contrôle et Surveillance des Travaux de Réparation sur les Routes Nationales suite aux Dégâts Climatiques de la Saison 2011-2012 - Lot 3 : RNS13 entre les PK223+000 et PK 378+000		Pays : Madagascar
Lieu : Madagascar		Personnel spécialisé fourni par votre société (profils) : ⇒ Expert en suivi-évaluation, gestion contractuelle et supervision du projet
Nom du Client : Délégation de l'Union Européenne à Madagascar Autorité Routière de Madagascar		Nombre d'employés ayant participé au projet : 01
Adresse :		Nombre de mois de travail ; durée du Projet : 08 hommes / mois
Date de démarrage (mois/année) : 01/2016	Date d'achèvement (mois/année) : 09/2016	Valeur approximative des services fournis par Olivier Caux : PM Valeur approximative des services fournis par Louis Berger : 288 294 €
Nom des consultants associés/partenaires éventuels : Louis Berger		Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 106 homme / mois
Nom et fonctions des responsables: Mr. Peter Skinner, CEO Louis Berger International		
Descriptif du projet : Malgré l'insuffisance des ressources disponibles pour l'entretien et l'amélioration du réseau routier Malagasy, le Gouvernement en place accorde une attention particulière au développement des infrastructures routières, et ce avec la contribution de plusieurs bailleurs de fonds. L'Union européenne (UE) pour sa part concentre ses efforts sur l'appui aux populations vulnérables en priorisant l'emploi et le désenclavement des populations isolées. Le présent projet consiste à réparer les infrastructures de transport endommagées lors du passage des cyclones tropicaux GIOVANA et IRINA en 2011-2012 et celui des zones de convergence ayant engendré de fortes précipitations pendant les mois de février et mars 2012. En effet, des dégâts de fortes ampleurs ont été constatés sur les infrastructures routières de Madagascar. Louis Berger est appelé pour gérer, diriger et coordonner les activités de gestion, de contrôle et de surveillance des travaux relatifs au Lot de contrôle n°3 sur la Route Nationale n°13 (RNS13) entre les PK223 et le PK378. La RNS13 constitue un des axes importants du réseau routier national, dans la mesure où elle assure une liaison stratégique entre Antananarivo, la capitale, et les parties sud (région de l'Androy) et sud-est de l'île, en particulier la région d'Anosy devenue une zone à essor économique évident. L'objectif général du projet est de contribuer au développement social et économique de Madagascar, en réduisant la pauvreté dans les régions concernées par les routes nationales incluses dans ce Lot de contrôle n°3 (Androy et Anosy) par un désenclavement humain et économique. Pour la réalisation du projet, Louis Berger est responsable, vis-à-vis du Maître d'oeuvre qui est l'autorité Routière de Madagascar (ARM), de l'ensemble des obligations générales et des clauses particulières des marchés de travaux confiés aux entreprises. Les travaux consistent à traiter les points noirs sur ce tronçon de route par un reprofilage et la mise en place de matériaux sélectionnés ainsi que la réparation et reconstruction des ouvrages drainants longitudinaux et transversaux.		

La mission de Louis Berger consiste à :

- Assister le Maître d'oeuvre (ARM) dans la gestion financière et technico-administrative du projet, jusqu'aux réceptions provisoire et définitive des travaux ;
- Assurer un suivi quotidien des travaux exécutés par l'entreprise, tout en aidant cette dernière à respecter les spécifications et normes techniques contractuelles, aux fins de terminer les travaux avec les qualités requises pour les infrastructures routières (routes et ouvrages), garantissant ainsi la sécurité des usagers aussi bien pendant les travaux qu'en phase d'exploitation des routes réhabilitées ;
- Diriger l'entreprise à assurer la sécurité et la santé de ses travailleurs sur chantier et à livrer les travaux dans le respect du budget alloué et dans le délai prévisionnel fixé ;
- Respecter les droits et obligations des parties contractantes pendant les phases d'exécution des travaux.

Pour l'exécution des prestations, Louis Berger mobilise trois experts principaux : un Chef d'équipe/Ingénieur de contrôle, un Assistant de surveillance Ouvrage et un Assistant de surveillance Route. Cette équipe est assistée par un technicien supérieur Topographe/Chef de brigade, un Géotechnicien, un opérateur Topographe et un Dessinateur-métreur

Description des services effectivement rendus par votre personnel :

Monsieur Olivier CAUX a assumé, en tant que Directeur Régional Afrique Australe et Océan Indien / Directeur Général Adjoint de Louis Berger, les fonctions opérationnelles suivantes :

- ⇒ Supervision de la fin de la mission de supervision ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre satisfaisante de la mission ;
- ⇒ Suivi de la qualité des prestations fournies au titre du contrat ;
- ⇒ Suivi et vérification de la qualité des livrables et obligations contractuelles ;
- ⇒ Gestion du suivi des relations avec le Client ;
- ⇒ Gestion contractuelle et financière du projet